



Beruházó/Megrendelő:  
Nyíregyháza, Megyei Jogú Város Önkormányzata  
4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.

**TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI SZEMPONTBÓL FENNTARTHATÓ  
TURIZMUSFEJLESZTÉS TOP-6.1.4-15  
ERDEI SÉTÁNY ÉS ÖKOLÓGIAI SÉTAÚT KIALAKÍTÁSA  
SÓSTÓFÜRDŐN**

**ÁLLATPARK BELSŐ ÚTJAINAK FELÚJÍTÁSA**

**ENGEDÉLYES-KIVITELI TERV**



**Nyíregyháza, 2017. március**



## ÁLLATPARK BELSŐ ÚTJAINAK FELÚJÍTÁSA

### ENGEDÉLYES - KIVITELI TERV

#### TARTALOMJEGYZÉK

#### I. SZÖVEGES DOKUMENTUMOK

##### - TERVEZŐI NYILATKOZAT

##### - MŰSZAKI LEÍRÁS

1. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKLÁSA.....	5
2. AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA.....	5
3. A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA.....	5
4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS .....	6
5. KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS .....	6
6. PÁLYASZERKEZETEK MÉRTEZÉSE.....	8
7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK .....	9
8. MŰTÁRGYAK.....	9
9. KÖRNYEZETVÉDELEM, ÉS ENNEK RÉSZÉKÉNT A FELDOLGOZOTT ÉS MINŐSÍTETT ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉK BEÉPÍTÉSE LEHETŐSÉGEINEK MEGVIZSGÁLÁSA.....	9
10. TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	9
11. HÓFŰVÁS ELLENI VÉDELEM.....	9
12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS .....	9
13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTEZÉSEK .....	9
14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI .....	9
15. VILÁGÍTÁS .....	10
16. ÚTTARTOZÉKOK.....	10
17. BALESETI ADATOK .....	10
18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK (AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ – PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI ÉPÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNÖKSÉGEK) .....	10
19. AZ IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK (KEZELŐJÉNEK, HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, TOVÁBBÁ A FÖLDRÉSZLET INGATLAN – NYILVÁNTARTÁSI ADATAI (HELYRAJZI SZÁM, ALRÉSZLET ÉS MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET) .....	10
20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK .....	11
21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE.....	11



Tervszám/Törzsszám: 7/2017

## ÁLLATPARK BELSŐ ÚTJAINAK FELÚJÍTÁSA

### ENGEDÉLYES - KIVITELI TERV

### TERVEZŐI NYILATKOZAT

A vonatkozó hatályos rendeletekben foglaltak alapján Bíró Károly tervező nyilatkozom, hogy  
a

### NYÍREGYHÁZA – SÓSTÓ – ÁLLATPARK BELSŐ ÚTJAINAK FELÚJÍTÁSA

### ENGEDÉLYES – KIVITELI TERV

vonatkozásában, A dokumentációban a tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak és a vonatkozó szabványoknak.

A kiviteli terv készítése során,  
az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Kormányrendeletben,  
az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet kivitelezési dokumentációjára vonatkozó előírásaiban,  
az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben, a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei 3/2001. (I. 13) KöViM rendeletekben foglaltakat betartottuk.

A tervezés során figyelembe vettük, az e-UT 02.01.21 „Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása”, az e-UT 02.21.22 „Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása”, az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése(KTSZ)”, az e-UT 03.01.12 „A vonalvezetés tervezése”, az e-UT 03.03.31 „A parkolási létesítmények geometriai tervezése”, az e-UT 03.03.21 „Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése”, az e-UT 03.04.11 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése”, az e-UT 03.05.12 „Akadálymentes közúti létesítmények”, az e-UT 03.07.12 „Közutak víztelenítésének tervezése”, az e-UT 03.07.23 „A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése”, az e-UT 03.07.24 „A közösségi közlekedés létesítményeinek tervezése”, az e-UT 04.00.11 „A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)”, az e-UT 04.00.12 „Közúti jelzőtáblák(JETSZ)”, az e-UT 04.00.13 „A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei(ÚTIR)”, az e-UT 04.00.14 „A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata(ÚBJSZ)”, az e-UT 04.00.15 „AKözutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzata(EFSZ)”, az e-UT 04.02.11 „Közúti jelzőtáblák(T)”, az e-UT 04.02.12 „Közúti jelzőtáblák(Y)”, az e-UT 04.03.11 „Útburkolati jelek tervezése(ÚBJT)”, az e-UT 04.03.21 „Közúti



útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése”, az e-UT 04.05.11 „A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, az e-UT 04.05.12 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása”, az e-UT 06.02.11 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai”, az e-UT 06.03.11 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete”, az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése”, az e-UT 06.03.13 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”, az e-UT 06.03.15 „Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése”, az e-UT 06.03.21 „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek”, az e-UT 06.03.31 „Beton pályaburkolatok építése”, az e-UT 06.03.41 „Kő és műköburkolatok építése”, az e-UT 06.03.42 „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése” az e-UT 06.03.51 „Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei”, az e-UT 09.02.33 „Dinamikus behajlásmérés méretezéshez(KUAB)”, Útügyi Műszaki előírásokban foglaltakat.

Fentiekén kívül figyelembe vettük és érvényesítettük, a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 31.) KöViM rendeletben, valamint a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében, 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az országos tűzvédelmi szabályzatról, valamint a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 21. § (1) bekezdésben, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997 évi LXXVIII törvényben, az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988 (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltakat.

A tervező nyilatkozik, hogy a vízi közmű munkarész, a **18/1996.(VI.13.) KHVM rendelet** és módosításának, a 38/2001 (XI.23.) Kövim rendeletben foglaltaknak megfelel.

A terv szakhatósággal és közműszolgáltatókkal való előzetes egyeztetése megtörtént.

A tervezett létesítmények és berendezések a funkciójukkal kapcsolatos üzemeltetési követelményeket kielégítik.

A terv az érvényben lévő szabványoknak és előírásoknak megfelel, attól való eltérés nem volt indokolt.

Nyíregyháza, 2017. március

-----  
**Bíró Károly**  
**Tervező**  
**MK:15-0402**



Tervszám/Törzsszám: 7/2017

## ÁLLATPARK BELSŐ ÚTJAINAK FELÚJÍTÁSA

### ENGEDÉLYES – KIVITELI TERV

### TERVEZŐI NYILATKOZAT

### MŰSZAKI LEÍRÁS

1. **A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKLÁSA**

**Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.) a Társadalmi és Környezeti Szempontból Fenntartható Turizmusfejlesztés TOP-6.1.4-15 Erdei Sétány és Ökológiai Sétaút Kialakítása Sóstófürdőn projekt keretében tervezi, a Nyíregyháza – Az állatpark belső útjainak felújítását.**

Tárgyi projekt keretén belül a Sóstón található Nyíregyházi Állatpark belső úthálózata kerül felújításra. A tervezés során a meglévő utak nyomvonalai nem változnak, kisebb mértékű ívkorrekciókat végzünk el, valamint az aszfaltozott felületek térkőburkolatot és kétoldali süllyesztett szegély lezárást kapnak.

2. **AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA**

A Tárgyi útszakaszok Nyíregyháza – Sóstó területén elhelyezkedő Nyíregyházi Állatpark belső közlekedő útjai.

**Az útszakaszok építése összhangban van, Nyíregyháza Megyei Jogú Város Településrendezési Tervével és Helyi Építési Szabályzatával (Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 21/2007.(VI.12.) KGY rendelete).**

3. **A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA**

#### **VÍZSZINTES VONALVEZETÉS:**

#### **Burkolatépítés:**

A burkolatépítés során a meglévő belső utak nyomvonala nem változik. A felújítás során, a változó szélességű belső utak egységes szélességet kapnak, illetve, a belső utak csatlakozásainál szabályos lekerékítő ívek kerülnek kialakításra.





Az állatpark belső útjainak összesített területe: 13.500 m<sup>2</sup>

#### **MAGASSÁGI VONALVEZETÉS:**

A tervezett burkolatok magassági elhelyezkedésének kiinduló pontja, a meglévő aszfaltburkolatú úthálózat szintje.

A burkolatok szintje, a 8 cm-es térkő burkolattal és a 2 cm-es homokágyazattal, nagyjából 10 cm-el emelkedik.

Ahol csatlakozni kell meglévő burkolatokhoz, ott a tervezett burkolatot, magasság kiegyenlítéssel, „visszazárjuk” a meglévő szintekhez.

#### **4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS**

A tervezési területen külön forgalmi vizsgálatot nem végeztünk. Az eddigi meglévő belső utak megfelelően biztosították az Állatparkba érkező vendégek biztonságos közlekedését, mivel a felújítás során meglévő belső utak egységesebb, szélesebb burkolatot kapnak, ezért a gyalogosforgalom is várhatóan zavartalanabb lesz, illetve az Állatparkot kiszolgáló gépjárművek számára is biztonságosabb közlekedést biztosít.

Az ívkorrekciók kialakításának folyamodványaként, a tehergépkocsik, állatszállító járművek közlekedése is szilárd burkolaton történhet.

#### **5. KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS**

A Tervezés során figyelembe vettük, hogy a belső utakat nem csak az Állatparkba érkező vendégek használják, hanem az Állatparkot kiszolgáló gépjárművek is, így a tervezett utak geometriája ennek megfelelően lett kialakítva.

Az Állatpark belső útjainak felújítása során a következő útszakaszok kerülnek felújításra:

1. A főbejáratnál található körforgalomtól Keleti irányban elindulva egészen a Jaguár büfé – Műszaki bázisnál található csomópontig, 3,0 – 3.5 m széles, töredezett szélű aszfalt burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 4,50 m széles burkolat kerül kialakításra.  
Ezen a szakaszon található a más tervben tervezett „Pangea Ökocentrumhoz” vezető 3,00 m széles meglévő aszfalt burkolattal ellátott bekötőútnál, ívkorrekciót kellett elvégezni.
2. A főbejáratnál található körforgalomtól elindulva Déli irányban egészen a Zoo sulig meglévő 5,00 méter széles térkő burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 5,00 m széles burkolat kerül kialakításra. Az Ázsia házhoz bevezető útszakasznál, ívkorrekciót kell elvégezni.
3. A Zoo sulitól déli irányba elindulva egészen a Hüllő – oviig, 3,50 - 4,50 m széles aszfalt burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 5,00 m széles burkolat kerül kialakításra.
4. Az 1. és 3. szakaszt összekötő út 5,00 m széles aszfalt burkolattal rendelkezik. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 5,00 m széles burkolat kerül kialakításra.



- Ezen összekötőút, 18 – 18 méteres lekerekítő ívvel csatlakozik a 3. szakaszhoz, valamint 12-12 méteres lekerekítő ívvel csatlakozik az 1. szakaszhoz
5. A Sóstói úton található meglévő teherforgalmi kapubehajtótól Keleti irányban elindulva egészen Jaguár büfé – Műszaki bázisnál található csomópontig meglévő 5,00 m széles aszfalt burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 5,00 m széles burkolat kerül kialakításra.  
A szakasz elején a Szociális épülethez vezető útnál, szintén ívkorrekciót alkalmaztunk, a szakasz elején található 4 ágú csatlakozás 12,0 méteres lekerekítő ívekkel kerül kialakításra.
  6. A 4. és 5. pontban említett útszakaszt összekötő út – Viktória ház nyugati oldalán – 2,94 m széles aszfalt burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 3,00 m széles burkolat kerül kialakításra. A 4. és 5. szakaszhoz egyaránt 6 – 6 méteres lekerekítő ívvel csatlakozik.
  7. A Trópusi Ház mellett lévő Madárháztól elindulva Déli irányban egészen a Perzsapárduc háznál található csatlakozásig meglévő 3,00 – 3,50 méteres aszfaltburkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 5,00 m széles burkolat kerül kialakításra.
  8. A Jaguár büfé – Műszaki bázisnál található csomóponttól Déli irányban elindulva egészen a Lajhár háznál található Raktárépületig meglévő átlagosan 3,00 m széles aszfalt burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 4,00 m széles burkolat kerül kialakításra.
  9. 7. és 9. pontban említett szakaszokat összekötő úton – Az Elefánt ház déli oldalán – átlagosan 3,00 méter széles aszfalt burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 5,00 m széles burkolat kerül kialakításra.  
Az útszakaszokhoz 10 és 15 méteres lekerekítő ívvel csatlakozik.
  10. A Perzsapárducháznál található csatlakozástól elindulva Déli irányban egészen a Farkas illetve Teve háznál található út csatlakozásig, meglévő 3,00 m széles aszfalt burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 5,00 m széles burkolat kerül kialakításra.
  11. A Farkas illetve Teve Háznál található útcatlakozástól Keleti irányban elindulva egészen a más Tervben tervezett új bejáratig meglévő, 2,70 méter széles aszfalt burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 4,00 m széles burkolat kerül kialakításra.
  12. A 9. és 11. pontban említett összekötő úton meglévő 3,00 méter széles aszfalt burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 4,00 m széles burkolat kerül kialakításra.  
Mindkét útszakaszhoz 6 és 8 méteres lekerekítő ívvel csatlakozik.
  13. A 9. és 12. pontban említett összekötő úton meglévő 3,00 méter széles aszfalt burkolat található. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 4,00 m széles burkolat kerül kialakításra.
  14. A Farkas illetve Teve házból induló és a Bölény Istálló illetve Jurta mellett elhaladó és a 11, pontban említett útszakaszba végződő szakasz meglévő 3,00 méter széles aszfalt burkolattal rendelkezik. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 3,00 m széles burkolat kerül kialakításra.
  15. Az Orrszarvú illetve Oroszlán ház-tól Keleti irányba induló és a Láva háznál található raktárépületből végződő 3,00 méter széles aszfalt burkolat található. A felújítás során



térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 3,00 m széles burkolat kerül kialakításra.

16. A 15. pontban említett útszakasz Északi részéből indul egy 3,5 – 4,0 méter széles aszfalt burkolatú útszakasz a Műszaki Bázis – Raktárépületek – Szociális épületek irányába. A felújítás során térkő burkolattal valamint kétoldali kerti szegéllyel ellátott 4,00 m széles burkolat kerül kialakításra.

## 6. PÁLYASZERKEZETEK MÉRETEZÉSE

A Állatpark belső útjain túlnyomó részt a gyalogosforgalom jellemző, de mivel, a gazdasági kiszolgálást biztosító utakon tehergépjárművek is közlekednek időközönként, ezért a pályaszerkezetek, egységesen a következőképpen alakulnak:

### Térkő Pályaszerkezetek:

#### **Meglévő Aszfaltburkolat Esetében:**

- 8,00 cm vastagságú térkő
- 2,00 cm Ágyazó Homok
- Meglévő Burkolat

#### **Új Pályaszerkezet/Burkolatszélesítés esetén:**

- 8,00 cm vastagságú térkő
- 2,00 cm Ágyazó Homok
- 15,0 cm CKt-T2-Gy-R60(70/100)-C60 B1
- 20,0 cm NHK 0/63 Q-TT Fagyvédő réteg (E2>65Mpa)
- Tömörített földmű (E2>30 Mpa)

#### **Aszfaltburkolat építése esetén:**

- AC 11 aszfalt kopóréteg
- AC 16 (NM) aszfalt kötőréteg
- 15,0 cm CKt-T2-Gy-R60(70/100)-C60 B1
- 20,0 cm NHK 0/63 Q-TT Fagyvédő réteg (E2>65Mpa)
- Tömörített földmű (E2>30 Mpa)

#### **Tervezett szegélyek:**

- 100/5/25 cm. előre gyártott kerti szegélykő
- C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda





**7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK**

Az Állatpark belső útjai csatlakoznak a Kemecesei úton más tervben tervezett új bejáratához, a Pangea Ökocentrumhoz vezető úthoz illetve a Sóstói úton található meglévő kapubehajtókhoz

**8. MŰTÁRGYAK**

Az építés során jelentősebb műtárgy kialakítására nincs szükség.

**9. KÖRNYEZETVÉDELEM, ÉS ENNEK RÉSZÉKÉNT A FELDOLGOZOTT ÉS MINŐSÍTETT ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉK BEÉPÍTÉSE LEHETŐSÉGEINEK MEGVIZSGÁLÁSA**

A kivitelezés alatt keletkező hulladékról mindvégig gondoskodni kell, a „102/1996. (VII.12.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékokról” alapján.

**10. TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM**

A kivitelezés során gondoskodni kell arról, hogy a munkahely környezetében a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendeletben előírtakat a tevékenység ne lépje túl. Amennyiben a zajszint túllépése várható, úgy a munkák megkezdése előtt a Környezetvédelmi hatóságtól zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni.

A tervezés által érintett terület természetvédelmi és tájvédelmi területet nem érint. A tervezett létesítmények elősegítik a természetes környezet fenntartását és megóvását.

**11. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM**

A tervezési területen meglévő épületek illetve fás-bokros területek találhatóak ezért hófúvás nem jellemző.

**12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS**

A meglévő burkolatokon keletkezett csapadékvizek, jelenleg is elvezetésre kerülnek, a beruházási területen vízállás nem található.

A tervezett burkolatfelújítás esetén, a vízelvezetési viszonyok nem változnak, a burkolatok vízelvezetése nem változik, ezért a csapadékvíz elvezetésre külön terv nem készül.

**13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTEZÉSEK**

A tervezési területen nem található vasútvonal

**14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI**

**A tervezési területen lévő közművek és szolgáltatók:**



A tervezési területen, külső közműszolgáltatók kezelésében lévő közművek nem találhatóak.

A burkolatépítés, magántulajdonú vízvezetékeket, gázvezetékeket, távközlési vezetékeket, elektromos vezetékeket, szennyvíz és csapadécsatornát érint

A burkolatépítés megkezdése előtt, különösen a szélesítéseknél, ívkorrekcióknál, az érintett közműveket kézi erővel fel kell tární

Amennyiben a feltárás során olyan tervtől eltérő mélységű közművet találnak, amely a tervezett létesítmények magassági vonalvezetését befolyásolja, vagy a terven nem szereplő közművel, valamint elektromos vagy távközlési földkábel jelzőszalaggal, vagy téglával találkoznak, a földkitermelést azonnal abba kell hagyni, és a tervezőt kötelesek értesíteni. A további földkitermelést csak a helyszíni szemle után folytathatják.

Az esetleges közműkiváltás is csak egyeztetés után és az adott közmű üzemeltetője kivitelezésében történhet.

A kivitelezés során be kell tartani, az

MSZ 7487-1 : 1979 ; MSZ 7487-2 : 1980 ; MSZ 7487-3 : 1980 – „Közmű és egyéb vezetékek elhelyezése közterületen” szabványok előírásait.

## **15. VILÁGÍTÁS**

A Tervezés által érintett területen, a közvilágítás, az utak szerepét tekintve, megfelelő.

## **16. ÚTTARTOZÉKOK**

Külön úttartozékok – korlátok, egyebek elhelyezésére nincs szükség

## **17. BALESETI ADATOK**

Jelen útszakasszal kapcsolatban, baleseti adatok nem állnak rendelkezésre.

## **18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK (AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ – PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI ÉPÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNÖKSÉGEK)**

Egyéb, jelentős építmények az útszakaszon nincsenek.

## **19. AZ IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK (KEZELŐJÉNEK, HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, TOVÁBBÁ A FÖLDRÉSZLET INGATLAN – NYILVÁNTARTÁSI ADATAI (HELYRAJZI SZÁM, ALRÉSZLET ÉS MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET)**

Az útépítés során, idegen terület igénybevételére nem kerül sor .



## 20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK

A Tervezési területen teljes egészében a Nyíregyházi Állatpark belső területén található ezért meglévő épületek illetve fás-bokros területek találhatóak.

## 21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE

### Építés alatti forgalmi rend:

Az építés alatti forgalmi rendet, az" e-ÚT 04.05.12 (ÚT 2-1.119) – „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és Ideiglenes Forgalomszabályozása” Útügyi Műszaki Előírás alapján kell kialakítani.

Fentiekén kívül, be kell tartani az alábbi rendeletekben foglaltakat is:

- a közúti közlekedésről szóló 16/1979. (VII.12.) KPM-BM sz. valamint a 2/1984 ( I.29.) LM-BM sz. együttes rendeletekkel módosított 1/1975 ( II.5.) KPM-BM sz. együttes rendelete
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 ( XII.24.) KM sz. rendelet

### Végleges forgalmi rend:

A Végleges Forgalmi rend a beruházás során nem változik.

Nyíregyháza, 2017. március

-----  
**Bíró Károly**  
**Tervező**  
**MK:15-0402**